Corpurile Legiuitoare

ŞEDINŢELE DELA 13 IUNIE

CAMERA

Şedinţa se deschide la ora 10 jum., sub preşedinţia d-lui Al. Vaida-Voevod.

Pe banca ministerială sunt d-nii Armand Călinescu, preşedintele consiliului, miniştri: Victor Slăvescu, Silviu Dragomir, Eugen Titeanu, C. Băran, Jinga.

La ordinea de zi: Discuţia asupra adresei de răspuns la Mesajul Tronului.

Proiectul adresei de răspuns la Mesaj

D. Al. Rosetti, raportor, dă citire proiectului adresei:

SIRE,

Adunarea Deputaţilor, mandatara tuturor categoriilor de cetăţeni ai Ţării, exprimă Majestăţii Voastre profunda ei admiraţie faţă de opera de reconstrucţie a ţării pornită din iniţiativa Majestăţii Voastre, arătându-şi întregul ei devotament faţă de Majestatea Voastră, de Dinastie şi de Tron. Ea vede în Majestatea Voastră şi în mândrul vlăstar regesc, Marele Voevod Mihai de Alba Iulia, Mostenitorul Tronului, însu-ranţia desvoltării ar... şi continue a ţării noas.re. Cu conştiinţa însemnătăţii acestor zile de renaştere şi de înălţare naţională, Adunarea Deputaţilor depune prinosul ei de recunoştinţă pe treptele Tronului.

SIRE,

O muncă de permanentă încordare şi de reală construcţie ne aşteaptă acum, după zilele de zbucium prin care a trecut ţara. Socotim însă ca o sfântă datorie, înainte de a porni la lucru, să ne reculegem înaintea lespedei ce acopere, la Argeş, trupul neinsufleţit al M. S. Reginei Maria, Suverana care a împărtăşit atâta lumină în jurul său şi a cărei credinţă în izbânda finală, în cursul războiului pentru întregire, a însufleţit pe cei mai neîncrezători.

SIRE,

Parlamentul de azi, ales în condiţii de excepţională libertate de manifestare a opiniilor, după criterii de reprezentare a tuturor breslelor, cu o extraordinară şi însufleţită participare a cetăţenilor alegători de toate categoriile, apare ca un organism cu totul nou, adaptat realităţilor noastre. Structura sa este o strălucită dovadă a primatului naţionalităţii româneşti. Reforma constituţională din 10 Februarie 1938 izvora dintr'o necesitate adânc simţită; germenii ei pluteau în aer, dar nimeni nu avea curajul să rupă cu trecutul şi să privească în faţă viitorul, luând asupra sa răspunderile momentului. Adânca înţelegere a nevoilor obşteşti de care a dat dovadă Majestatea Voastră cu acest prilej, va rămânea înscrisă în istorie printre paginile cele mai glorioase ale Domniei Majestăţii Voastre. Steaua Majestăţii Voastre, înălţată astăzi atât de sus, străluceşte ca o solie de noroc deasupra noastră.

SIRE,

Suntem astăzi, în Parlament, reprezentanţii singurei organizaţiuni politice din ţară: Frontul Renaşterii Naţionale. Prin instaurarea unui regim de întărire a autorităţii de Stat, regim consimţit de întreaga ţară, fiindcă se simţea lipsa lui pentru restabilirea ordinei interne, luptele între partide au luat sfârşit. Era nevoie ca Statul, al cărui prestigiu intern se găsea în timpul din urmă într'o periculoasă şi ameninţătoare descreştere, să reintre în drepturile sale pentru a putea prezenta adăpostul ce se cuvine muncii tuturor spre întărirea ţării. Guvernul Majestăţii Voastre, punând pe primul plan al preocupărilor sale pacificarea internă şi realizând-o deplin, a păşit imediat la opera necesară de reconstrucţie. Ţara, recules-gându-se, după o epocă de turburare, ne-a desemnat, în completă înţelegere a împrejurărilor, pentru a lucra într'un spirit de strânsă colaborare, la aşezarea unei Românii mai bune.

Aplicarea descentralizării administrative a dat imediat roade de care aveam dreptul să ne aşteptăm.

Justiţia a fost aşezată pe o temelie mai solidă, pentru a asigura cetăţeanului distribuirea grabnică a dreptăţii.

Pe tărâmul social, noua legislaţie a muncii, aplicată în cursul anului trecut, cu extinderea dreptului de asigurare şi pensionare la noui categorii sociale, şi, acum în urmă, prin crearea casei de pensii a scriitorilor români, a realizat progrese uriaşe în opera de ajutorare a lucrătorului manual sau intelectual. Iar crearea organizaţiei „Muncă şi Voe Bună" a permis unei întregi clase de oameni să se bucure de roadele culturii.

Prin îndemnul constant al Majestăţii Voastre, ţăranul nostru a devenit punctul central de preocupare în opera de refacere a ţării. Crearea Serviciului Social constitue punctul culminant al programului de realizări pe acest tărâm, prin stagiul obligatoriu la ţară la care sunt supuşi profesioniştii noştri intelectuali. Rezultatele binefăcătoare ale acestei luări de contact cu realităţile dela ţară se vor face, cu siguranţă, din ce în ce mai simţite, prin continua adaptare a instituţiilor noastre la nevoile ţării.

Totodată, marea campanie sanitară întreprinsă la sate a adus păturii ţărăneşti sprijinul preţios al medicului, spre cruţarea atâtor existenţe care, din lipsa unei îngrijiri date la timp, erau pierdute pentru colectivitate. Paralel cu această operă de documentare pe teren, dar şi de îndrumare a ţăranului, se impunea reforma educaţiei tineretului ţării, pentru a pregăti generaţiile viitoare. Desvoltării excesive a învăţământului teoretic trebuia să i se aducă corectivul educaţiei în aer liber şi desvoltarea acelui spirit cavaleresc de camaraderie şi de curaj fizic, atât de necesar în viaţa socială.

Prin crearea Străjii Ţării, ca un organism autonom, şi prin marea desvoltare dată sportului în şcoală, tineretul şi-a schimbat în câţiva ani înfăţişarea. Frumoasa manifestare din ziua de 8 Iunie ne-a umplut inimile de bucurie: într'un elan indescriptibil, copiii noştri şi-au arătat entuziasmul pentru noua educaţie, dându-ne astfel măsura realizărilor acestui minunat instrument de disciplinare sufletească şi de înjghiere trupească a tineretului.

Pe tărâmul economic, acordurile încheiate în timpul din urmă vor asigura ţării noui posibilităţi de desvoltare în toate domeniile şi, în acelaşi timp, vor spori producţia noastră.

Refacerea drumurilor se continuă pe un ritm viu; iar crearea Oficiului Naţional de Turism permite îndrumarea străinilor doritori de a ne cunoaşte spre locurile pitoreşti ale ţării noastre, şi ne face cunoscuţi în străinătate.

Pretutindeni, în ţară, noul regim, prin pacea internă şi încurajarea agriculturii mici şi mijlocii şi prin politica de menţinere a preţului cerealelor, a sporit încrederea plugarilor în desvoltarea raţională a acestei branşe a economiei naţionale.

Bugetul ţării, perfect echilibrat, a permis, totuşi, fără a se recurge la noui impozite, înarmarea noastră.

Grija de căpetenie a Majestăţii Voastre, în vremurile de grea cumpănă prin care am trecut, a fost de a asigura paza frontierelor prin mărirea potenţialului nostru de război. Crearea unei industrii indigene de armament, azi în curs de desvoltare, ne va permite să ne îndestulăm noi înşine nevoile, în caz de război. Desigur că, în condiţiile actuale, războaiele se câştigă prin superioritatea tehnică a uneltelor întrebuinţate. Dar — şi în privinţa aceasta stă pildă eroismul soldatului nostru din 1916—1918, — o bătălie se câştigă şi prin virtuţi morale. Avântul admirabil de care au dat dovadă cetăţenii ţării de toate categoriile sociale, cu prilejul ultimei chemări sub arme, constitue pentru noi o preţioasă chezăşie de viitor.

Învăţământul a suferit, deasemenea, importante reforme. Crearea învăţământului practic, atât de necesar desvoltării noastre economice şi, pe de altă parte, reforma învăţământului superior, prin unificarea materiilor predate la diferitele Universităţi ale Ţării, sunt realizări de cea mai mare importanţă, ale căror roade nu vor întârzia de a apărea.

Pe de altă parte, propăşirea noastră culturală şi crearea unei civilizaţii proprii româneşti au stat de asemenea pe primul plan al preocupărilor Majestăţii Voastre. Pentru a servi desvoltarea culturii româneşti la ţară şi la oraşe, Majestatea Voastră a reformat programul de lucru al Fundaţiilor Regale existente şi, prin crearea de noui instituţiuni, în cadrul lor, le-a dat o desvoltare nouă ce contribue în mod efectiv la ridicarea culturală a ţării.

SIRE,

Politica noastră de pace, desvoltarea bunelor relaţii cu vecinii noştri, închegarea progresivă a înţelegerii Balcanice, şi mai cu seamă, călătoria Majestăţii Voastre în Occidentul European, au mărit prestigiul ţării noastre în streinătate şi au dovedit că România îşi urmează, sigură de ziua de mâine, misiunea ei de pace în părţile acestea, dar că ea este în acelaşi timp hotărâtă să-şi apere cu îndârjire graniţele firesti. Afirmarea acestei neclintite hotăriri, în timpul din urmă, a impresionat adânc cercurile din streinătate, care au văzut în această manifestare un semn sigur al conştiinţei ce o avem despre marea misiune a ţării noastre la graniţa dintre Orient şi Occident.

Statutul acordat minorităţilor noastre etnice le asigură, în cadrele legale, o raţională desvoltare economică şi culturală. Printr'o mutuală înţelegere a necesităţilor de Stat, beneficiarii acestui regim evoluaţ şi-au manifestat în repetite rânduri deplina încredere în Guvernul Majestăţii Voastre şi perfecta lealitate faţă de ţara care le garantează o viaţă liberă şi civilizată.

SIRE,

Sub semnul marilor reforme întreprinse de Majestatea Voastră, Adunarea Deputaţilor înţelege să-şi înceapă opera legislativă aducând un pios omagiu memoriei fostului Preşedinte de Consiliu care a înfăptuit aceste reforme, primul Patriarh al României, Inalt Prea Sfinţitul Miron, de curând dispărut. Amintirea lui va rămânea pe veci legată de marea operă săvârşită.

Ferm hotăriţi să contribuim la opera constructivă a Guvernului Majestăţii Voastre, vom depune toate străduinţele noastre pentru a secunda guvernul în noua operă legislativă, evitând în desbateri discuţiunile sterile şi cu caracter personal, pentru a ne consacra toată energia muncii creatoare de valori. Preocuparea noastră imediată va fi de a cerceta noulle legi ce vor fi prezentate de Guvernul Majestăţii Voastre Adunării Deputaţilor: Statutul funcţionarilor publici, legea breslelor şi legea pentru valorificarea produselor agricole.

SIRE,

Strânşi uniţi în jurul Tronului, strigăm cu toţi într'un glas:

Să trăiţi, Sire!

Trăiască Măria Sa Voievodul Mihai!

Trăiască Dinastia!

*

D. preşedinte Al. Vaida Voevod anunţă, că discuţia generală asupra adresei de răspuns la Mesaj va începe în şedinţa viitoare care se va ţine Marţi, 20 Iunie, ora 10 dim.

SENATUL

Proectul de regulament al maturului corp fiind respins, d. prof. N. Iorga a demisionat dela preşedinţia Senatului

Şedinţa se deschide la ora 4,15 d. a., sub preşedinţia d-lui prof. N. Iorga.

Pe banca ministerială: d-nii Armand Călinescu, preşedintele consiliului de miniştri, Victor Iamandi, M. Ghelmegeanu, Silviu Dragomir, şi N. Zigre.

D. prof. N. IORGA, preşedintele corpului, arată cari sunt punctele la ordinea zilei.

DEPUNERI DE JURĂMINTE

Astfel, primul punct al ordinei de zi este depunerea jurământului de către acei domni senatori cari nu l-au prestat încă până acum.

D. prof. N. IORGA, rostind formula jurământului, aceasta este repetată în mod solemn, cu mâna dreaptă ridicată de către cei în chestiune.

Regulamentul Senatului

D. prof. I. NISTOR, raportorul comisiunii pentru întocmirea noului regulament, citeşte raportul comisiunii, arătând cari sunt deosebirile între vechiul şi noul regulament.

D. C. C. BRAESKU, cerând cuvântul la acest proect, d. prof. *N. Iorga* lămureşte că noul regulament nu face decât să pună în concordanţă vechiul regulament cu prevederile nouei Constituţii.

D. C. DIMITRIU, luând cuvântul la regulament, face unele consideraţii cu privire la noua situaţiune din ţară, arătând că era singura care se impunea.

D. prof. C. STOICESCU arată că vechiul regulament prevedea alegerea biroului numai pentru o sesiune.

D. prof. N. IORGA: Articolul acesta a fost refăcut în vederea continuării lucrărilor Senatului fără ca la începutul fiecărei sesiuni să fie din nou vorba de candidaturi cari să poată schimba puţin şi orientarea ideologică a Senatului.

Eu aşi crede că este bine să rămână articolul aşa.

D. prof. ŞT. C. IOAN, la articolul 12, se referă la dispoziţia care stabileşte închiderea şedinţei la ora 8, care poate fi însă prelungită.

Ştim bine — spune d-sa — că la ora 8 sunt foarte puţini membri prezenţi.

Celelalte articole, până la 117, au fost votate cu mici discuţiuni.

D. C. C. BRAESKU cere a se admite ca proectele de legi să fie votate şi cu bile.

D. preşed. N. IORGA: Eu am o lungă experienţă să ştiu că votarea cu bile însemna un adevărat cumul. Trebuia o permanentă supraveghere continuă. Nu este nevoe să mai insist asupra motivelor pentru cari se cerea această supraveghere. Experienţa cu bile a fost nenorocită. Căci rezultatele anunţate erau cel puţin dubioase.

Citindu-se întregul proect, urmează votul în total.

D. preşedinte N. IORGA: Cred că după ce aproape toate articolele au fost admise fără discuţiune, cred că votarea în total s'ar putea face prin ridicare de mâini.

D. C. C. BRAIESKU: In privinţa aceasta există o cerere semnată de 30 senatori.

D. prof. N. IORGA: Se va vota atunci în plicuri. Cine este pentru?

D. C. C. BRAIESKU: D-nule preşedinte, depunem următoarea propunere semnată de 30 senatori, ca votarea să se facă secret şi cu buletine.

D. preşed. N. IORGA: In acest caz se procedează la votarea regulamentului prin vot secret.

*

Procedându-se la vot prin buletine: Da sau Nu, — proectul este respins cu 88 de voturi faţă de 49 pentru.

Demisia d-lui N. Iorga din calitatea de preşedinte

D. prof. N. IORGA: Domnilor, proectul de regulament a căzut. Respingerea regulamentului la a cărui redactare am colaborat, o consider că dorinţa dv. este de a fi conduşi altfel decât în ideile pe cari le-am enunţat în cuvântarea mea de primirea preziden-ţiei şi cari sunt la baza vieţii mele politice, sprijinite pe păstrarea ordinei în folosul naţiunii, care altfel poate cădea în păcate mai grele decât ale vechiului regim.

Vă rog deci a primi demisia mea irevocabilă şi vă rog a trece la alegerea altui preşedinte, căruia îi urez mai mult noroc şi dv. tot ceeace trebue pentru a nu se periclita opera începută.

D. I. GR. PERIEŢEANU, luând apoi cuvântul, propune a se desemna d. prof. A. C. Cuza ca preşedinte, până la fixarea alegerii noului preşedinte.

D. prof. A. C. Cuza, în aplauzele unanime ale Senatului ocupă fotoliul prezidenţial.

D. prof. A. C. CUZA, preşedinte de vârstă: Domnilor senatori, mă onorează manifestaţiile de bunăvoinţă cu care mă primiţi la această tribună în calitatea mea de preşedinte de vârstă.

Rămâne d-lor senatori ca să se avizeze alegerea unui alt preşedinte şi în vederea acestei alegeri vă anunţ şedinţa viitoare pentru Joi 15 Iunie a. c. orele 16.

Şedinţa s'a ridicat la ora 6.15 d. a.

Delegaţii streini, oaspeţi ai Capitalei cu prilejul concursului hipic internaţional, depun o coroană la mormântului Eroului necunoscut din Parcul Carol

CUTREERÂND CAPITALA

VRACIUL...

Pe splaiul Independenţei colţ cu bulevardul Schitu Măgureanu şi cu strada Isvor se afla o casă, — proprietatea moştenitorilor Hariton, — sortită exproprierii încă din 1909.

Avea această clădire un mare cusur: se înplânta în inima răspântiei de acolc ca un vârf de cuţit, stânjenind circulaţia şi stricând buna orânduială a locului.

Acum o săptămână, — exact în dimineaţa zilei de 6 Iunie, — d. general Victor Dombrowski, primarul general al Capitalei se ducea către stadionul A. N. E. F. spre a controla mersul lucrărilor cari se făceau în vederea serbărilor Restauraţiei.

Trecând prin faţa imobilului Hariton, primarul Bucureştilor băgă în seamă numaidecât neplăcuta şi nepotrivita aşezare a clădirii.

— Această casă trebue expropriată! zise d-sa.

— Fără îndoială, domnule general, — aprobă unul din însoţitori. Mai ales că formele de expropriere sunt făcute încă de acum treizeci de ani.

— Atunci, de ce nu se procedează la dărâmarea casei? se miră primarul edil al ţării.

Nimeni nu ştiu să-i răspundă şi d. general Dombrowski îşi urmă drumul clătinând din cap şi surâzând tainic... Hotărâse ceva, de bună seamă.

In dimineaţa aceleaşi zile, înapoindu-se la primărie, d-sa cercetă dosarul imobilului cu pricina. Intr'adevăr, formele de expropriere erau făcute. Fără să zăbovească o singură clipă, d. general Dombrowski consemnă la dispoziţia celor în drept preţul exproprierii, trimiţând în acelaş timp vorbă locatarilor să evacueze imediat casa.

A doua zi, — 7 Iunie, — începe dărâmarea. Iar la 8 Iunie, — douăzeci şi patru de ore mai târziu adică, miile de cetăţeni cari au trecut spre stadionul A. N. E. F. putură constata cu uimire, că în locul faimosului imobil Hariton se afla o bucată de trotuar nou-nouţ, retras la aliniere, în marginea pieţei lărgită şi proaspăt pavată.

Nici urmă de casă nu mai rămăsese, — ca şi cum un vraci atotputinte agitase deasupra-i nueluşa fermecată, rostind cine ştie ce magică formulă.

Povestea acestei exproprieri este atât de formidabilă, încât ar părea de necrezut, dacă altele, asemuitoare, n'ar veni s'o întărească.

Aşa, de pildă, este cazul colţului din strada Romană cu calea Dorobanţi, unde acum vreo câteva săptămâni o fetiţă a fost ucisă de un autobuz din pricină că strada se strâmtă brusc, prin insolita înaintare a unor proprietăţi de cari nimeni nu cutezase să se atingă.

Când a aflat de nenorocire, primarul general al Capitalei s'a dus să vadă locul. Iar peste două zeci şi patru de ore, proprietăţile bucluceşe erau expropriate şi puse la rând cu celelalte.

Scurt şi fără discuţie.

Dar imobilul din calea Victoriei, exact acolo unde aceasta se întâlneşte cu str. Biserica Amzei? Inainta într'atâta afară din aliniere, încât se crucea lumea cum de pot autobuzele S. T. B. să coteaască în acel loc. Şi dacă n'ar fi fost măestria şoferilor acestor autobuze, multe nenorociri s'ar fi putut întâmpla...

Generalul vraci a trecut însă pe acolo. A făcut un semn. A rostit trei cuvinte: „Să se dărâme!"...

Şi s'a dărâmat.

In sfârşit, să vă mai spun un caz.

Strada Isvor şi întregul cartier ar fi putut fi legate direct cu gara de Nord, prin str. Berzei şi str. Haşdeu, dacă un pârdalnic de imobil, cam dărăpănat, nu ar fi stat deacurmezişul acestui sistem de străzi.

Cu aceeaşi fulgerătoare iuţeală, d. general Dombrowski a hotărât exproprierea, dărâmarea şi crearea unui bulevard, care va face amintita legătură, prelungind str. Berzei până în Isvor şi care va fi gata până în puţine zile...

Ion Dragomir

Un plan de sistematizare

pentru Valea Prahovei şi Valea Timişului

Comisiunea superioară a planurilor de sistematizare sub preşedinţia d-lui P. Antonescu, în ultima sa şedinţă, la care au participat şi membrii comisiunii planurilor de sistematizare de pe lângă ţinutul Bucegi, cât şi d. primar al municipiului Braşov şi d. arhitect al acelui municipiu, a luat în discuţie chestiunea întocmirii unui plan director de sistematizare pentru Valea Timişului şi Valea Prahovei până la Sinaia.

D. Petre Antonescu, deschizând şedinţa, arată că Valea Prahovei, dela Sinaia până la Predeal şi Valea Timişului, până la Braşov, prin frumuseţile lor naturale, prin clima sănătoasă şi aşezarea lor apropiată şi în directă legătură cu Capitala, constituesc cele mai însemnate şi bogate regiuni climatice din ţară.

Pe întinsul acestei regiuni au luat naştere diverse aglomeraţiuni, cari s'au desvoltat însă la întâmplare, într'u cât autorităţile respective nu au avut un plan care să îndrumeze raţional construcţiunea lor.

Astfel arată că o subcomisiune formată din d-sa şi d-nii profesori: Dionisie Germani, Const. Rarincescu, I. G. Vântu şi Florea Stăncules cu membri ai comisiunii superioare a planurilor de sistematizare, vizitând în ziua de 3 Iunie c., regiunea dela Sinaia până la Dârste, a constatat că, în general, aglomeraţiunile s'au aşezat şi desvoltat neregulat şi neraţional, adică: — pe zone prea puţin însorite; — pe parcelări cu loturi prea mici şi lipsite de lucrări edilitare; pe zona şoselei naţionale.

Desvoltarea acestor diverse aglomeraţiuni trebue să se facă după un plan director de sistematizare regional, în lăuntrul căruia se vor rezolva mai bine şi mai avantajos diferite probleme ce se pun în comun, atât din punct de vedere edilitar, cât şi din punct de vedere estetic şi sanitar.

In urma acestei expuneri şi a discuţiunilor ce au avut loc şi la cari au luat parte d-nii: preşedinte P. Antonescu, ing. Cincinat Sfinţescu, dr. Burileanu; d-nii profesori: Const. Rarincescu, I. G. Vântu, Dionisie Germani avocat Gh. Balcăş şi d. dr. Gh. Cuteanu primarul municipiului Braşov, s'a ajuns la următoarea încheere:

Este necesar să se întocmească un plan director de sistematizare regional pentru Valea Timişului şi Valea Prahovei dela Sinaia până la Predeal.

Planul regional în chestiune să stabilească pe baza unui program, caracteristicile aglomeraţiunilor locale, precum şi acele ale desvoltării lor. Acest plan să fixeze şi diferenţieze zonele de desvoltare climatice, turistice, industriale etc.

Să delimiteze întinderea aglomeraţiunilor existente; să stabilească acele aşezări cari trebuesc împiedecate de a se desvolta şi să indice spaţiile libere pe cari vor putea înfiinţa noi aglomeraţiuni.

Să sistematizeze arterele de comunicaţii, remodelând reţeaua de circulaţie, prin izolarea arterelor de trafic general şi deosebirea lor de cele cu caracter turistic.

Staţiunile începând de la Şapte Sate, Dârste până la Braşov, vor forma obiectul unui plan de sistematizare şi parcelare, deosebit.

Tot odată s'a stabilit că, iniţiativa întocmirii planului regional în chestiune, în ce priveşte directivele, revine comisiunii superioare a planurilor de sistematizare, iar întocmirea planului director de sistematizare al regiunii, revine comisiunii planurilor de sistematizare de pe lângă ţinutul Bucegi, care va avea să ţină seamă de toate studiile şi planurile deja executate pentru sistematizarea comunelor: Sinaia, Predeal, şi municipiul Braşov.

Lucrări de poduri adjudecate

de comisia superioară a drumurilor

Comisia superioară a drumurilor, prezidată de d. prof. Gh. Nicolau, preşedintele consiliului technic superior, a adjudecat licitaţiile următoarelor lucrări de poduri:

Pavarea podurilor mixte depe drum. naţ. Braşov—Oituz—Oneşti dela km. 17+890 şi km. 28+165 (52.562 lei).

Reconstruirea podeţului de pe drum. naţ. Vârful Câmpului—Cârlibaba—Rona—Sighet, km. 267+551 (70.000 lei).

Reconstrucţia podeţului de lemn dela km. 22+110 şi a podeţelor de beton dela km. 21+664 şi 22+220 depe drum. naţ. Crasna—Huşi (280.000 lei).

Inlocuirea tablierului (podina şi parapetul) la podul de peste Crucea Morii de pe drum. naţ. Putesti—Rm. Vâlcea—Tg. Jiu, km. 176+884 (51.000 lei).

Reconstrucţia podeţelor tubulare dela km. 491+901, 457+041 şi 502+893 de pe drum. naţ. Nr. 2, a podeţelor tubulare dela km. 0+145, 1+990, 2+310 şi 4+865 pe de drum. naţ. Vârful Câmpului—Călugăreni (165.000 lei).

Reconstrucţia a 14 podeţe tubulare de pe drum. naţ. Nr. 34 (220.000 lei).

Revopsirea podului metalic de peste Arges, pe drum. naţ. Bucureşti—Alexandria, km. 20+537 (410.000 lei).

Repararea podurilor mixte de pe drum. naţ. Bucecea—Mihăileni, km. 503+250 şi 517+691; reconstrucţia podurilor de lemn de pe drum. naţ. V. Câmpului—Călugăreni, km. 0+600 şi 3+512; înlocuirea podinei de uzură a podului de pe drum. naţ. V. Câmpului—Dorohoi, km. 12+157 (280.000 lei).

Revopsirea podului metalic de pe drum. naţ. Bucureşti—Alexandria—T. Măgurele, km. 42+036 (40.000 lei).

Reducerea pantelor la rampele a 5 poduri de pe drum. naţ Cluj-Dej-Halmeu (85.000 lei).

Trasee de căraţuşie publică scoase în licitaţie

Comisiunea specială de încălcări şi de adjudecări de trasee de căraţuşie publică, prezidată de d. ing. Alex. Bunescu, secretar general al ministerului lucrărilor publice şi al comunicaţiilor, a dat aviz favorabil scoaterei la licitaţie a traseului Mediaş-Agnita-Făgăraş, jud. Târnava-Mare (80.591 km.), cu încălcarea portiunii Făgăraş-Voila, lungă de 19+629 km., cu condiţunea de a nu lua pasageri pe această distanţă.

Asemenea traseul Tg. Jiu-Novaci, cu deservirea comunelor Câmpu Mare Crasna-Novaci; Băicesti-Baia de fier; Poenari-Alimpesti, judeţul Gorj (101,700 km.), cu încălcarea portiunii Tg. Jiu-Scoarţa, în lungime de 16 km., cu aceeaşi condiţie, de a nu lua pasageri.

S'a hotărît scoaterea la licitaţie a traseului Oradea-Beliu, jud. Bihor, cu deservirea comunelor Belfir-Cermeiu şi Beliu-Gara Regele Carol (121,285 km.), pe termen de 4 ani.

Degrevarea transporturilor pe C.F.R.

Consiliul superior al transporturilor şi-a dat avizul asupra taxelor accesorii ce apasă schimbul produselor

Constatând că taxele accesorii ce grevează actualmente transporturile pe căile ferate sunt foarte ridicate faţă de tariful în sine al transporturilor şi chiar faţă de preţul mărfurilor, ceeace contribue ca o politică tarifară precisă pe toate căile de comunicaţie să nu-şi mai poată atinge obiectivele urmărite, d. Mihail Ghelmegeanu, ministrul lucrărilor publice şi al ocmunicaţiilor, a cerut consiliului superior al transporturilor şi tarifelor să cerceteze de aproape problema taxelor accesorii la transporturile pe căile noastre ferate şi să-şi dea avizul pentru soluţionarea ei.

Consiliul, prezidat de d. ing. N. G. Caranfil, preşedinte, în prezenţa tutulor membrilor ce-l compun, la şedinţă luând parte şi d. vice-preşedinte Const. Angelescu, fost ministru al lucrărilor publice şi al comunicaţiilor, a luat în desbatere aseară la ora 6 chestiunea pusă de d. ministru Ghelmemgeanu şi pe baza concluziunilor depuse de comisiunea desemnată în şedinţa precedentă, prezidată de d. prof. Const. Buşilă, a făcut constatarea, pe bază de cifre statistice, că proporţia taxelor accesorii ce se percep pentru transporturile pe căile ferate e cu atât mai mare cu cât distanţele pe care se fac sunt mai scurte. Ceeace înrăureşte pedeoparte asupra aprovizionărei centrelor de consum, stânjenind-o, iar pedealta, chiar asupra plasărei produselor.

Astfel, s'a relevat, că pe când procentul taxelor accesorii pentru unele produse alimentare de primă necesitate, cum ar fi untul, carnea, etc., e de 168% (faţă de tariful de transport al căilor ferate) pe o distanţă de 50 km., procentul pentru aceleaşi produse se reduce la 36% pentru distanţa de 700 km.

Prin acelaş raport se mai face constatarea, că procentul taxelor accesorii e considerabil chiar faţă de valoarea mărfei transportată pe calea ferată. Aşa, pentru săpun bunăoară (un articol de prima necesitate pentru sănătatea generală), procentul accesoriilor faţă de preţul produsului e de 320% pe distanţele medii c. f. r.

D. prof. Buşilă, în expunerea ce-a făcut şi în raportul comisiunei ce-a prezidat, conchide că în afară de tarifele căilor ferate, taxele ce acestea sunt obligate să încaseze în contul altor autorităţi de stat sau comunale, duc în mod inevitabil la frânarea transporturilor pe c. f. r., la împiedecarea desvoltărei normale a economiei ţărei şi, deci, la însăşi scumpirea vieţei.

In faţa acestei situaţii, în urma discuţiilor la care au luat parte d-nii N. G. Caranfil, Const. Angelescu, amiral Păiş, Philippide, Niculescu şi ing. Mihail Nicolau, consiliul a avizat asupra măsurilor ce trebuesc luate pentru degrevarea tarifelor transporturilor pe căile ferate, fiind de părere în principiu, că parte din taxele accesorii ce se percep actualmente pentru mărfuri să fie înglobate într'o singură cifră care să indice preţul total al transportului, iar altele să fie reduse ori desfiinţate.

Chestiunea taxelor la transporturile maritime, fluviale şi pe şosele, a fost încredinţată să fie studiată în prealabil de aceeaşi comisiune, prezidată de d. amiral Păiş, înainte de a fi adusă în şedinţa viitoare a consiliului.

Şedinţa s'a ridicat la ora 7½.

Subscrieri pentru înzestrarea armatei

D. Armand Călinescu, preşedintele consiliului de miniştri şi ministru ad-interim la apărarea naţională, a mai primit următoarele telegrame şi scrisori:

Cu onoare vă aducem la cunoştinţă că în şedinţa sa din 26 Mai a c. Consiliul de admţie al Uniunii Sindicatelor pentru organizarea exportului de animale şi carne proaspătă a votat din bugetul său pe anul în curs suma de lei 50.000, pentru Fondul înzestrării armatei, iar începând cu data de 1 Iunie a. c. a impus, pe timp de un an de zile, adică până la 31 Mai 1940, cu lei 50, fiecare vagon de boi, porci, oi, şi carne proaspătă trimis de membrii acesteia pe pieţele străine, ceeace la un export probabil de circa 10 mii vgoane va da o sumă totală de circa 500.000 lei.

Suma de lei 50.000 vom plăti chiar mâine la contul respectiv al Băncii Naţionale a României, iar sumele ce vor rezulta din taxa de lei 50 de vagoan le vom depune lunar în acelaş cont.

In acelaş timp, Consiliul de adm-ţie al Uniunii noastre a obligat Sindicatele ei regionale să voteze şi din bugetul lor o sumă potrivită pentru alimentarea fondului de înzestrare al armatei.

Preşedinte,

(ss) *Mircea Băărău.*

*

D. preşedinte al consiliului de miniştri, aduce pe această cale mulţumiri celor notaţi mai jos, pentru contribuţiunea adusă la sporirea fondului de înzestrarea armatei:

Invăţătorii din judeţul Orhei salariul pe o zi.

Centuria II-a din Stolul „Fraţii Buzeşti" Craiova, suma de lei 1250.

Alexandru Dumitriu, Preşedintele Soc. An. „Consumul Atheneu Palat" din Bucureşti, Calea Victoriei Nr. 94, suma de lei 20.000, iar personalul salariul pe o zi în sumă de lei 5.808.

Intreg personalul fabricei chimice „Schmoll Pasta" Soc. pe acţiuni din Braşov, suma de lei 25.000.

Corpul didactic, administrativ şi de serviciu al Liceului Industrial de fete „Madona Dudu" din Craiova, salariul pe o zi.

Funcţionarii şi angajaţii uzinelor comunale Satu-Mare, salariul pe o zi în sumă de lei 24.376.

Corpul didactic al Gimnaziului Industrial de Fete „Principesa Elisabeta" din Bucureşti, suma de lei 7.000.

Membrii Căminului Cultural din Grădiştea-Buzău, suma de 10.000 lei.

Funcţionarii şi angajaţii primăriei oraşului Sf. Gheorghe jud. Trei-Scaune, salariul pe o zi, în sumă de lei 6.200.

Maria Stătescu, profesoară definitivă şi comandantă străjeră la Liceul Comercial de băeţi din Tighina, suma de lei 500.

Banca Federală „Negru-Vodă", Soc. Coop. de credit şi economie a unităţilor cooperative din jud. Muscel, suma de lei 100.000.

Studentele şi studenţii din anii I şi II dela Academia de Inalte Studii Comerciale şi Industriale din Bucureşti, suma de lei 6.860.

Dr. Justin Suciu, din Arad, fost profesor la Academia Teologică, suma de 450.

Dimitrie Mureşean, din Arad, fost consilier referent eparhial, suma de lei 350.

Invăţătorii din judeţul Ciuc, salariul pe o zi.

Lansarea navei port-mine

„Amiral Murgescu"

Sosirea membrilor guvernului la Galaţi

Marţi noaptea au sosit cu rapidul „Danubiu", în vederea solemnităţii de mâine dimineaţă, d-nii: Victor Slăvescu, ministrul înzestrării armatei; Eugen Titeanu, subsecretar de stat al propagandei; amiral Coandă, vice-amiral Gavrilescu, amiral Niculescu Rizea, amiral Bucholtzer, preşedintele consiliului de administraţie al şantierelor navale; comandor Isbăşescu, I. Gr. Perieţeanu, preşedintele consiliului de administraţie al c. f. r.; comandor Fundăţeanu, directorul Dunării maritime; Dan Perieţeanu, directorul general al şantierelor navale, şi alţi invitaţi.

Pe peronul gării se aflau d-nii: prof. Giurescu, rezidentul regal al Dunării de Jos, general Cornicioiu, comandantul corpului 3 armată, general Glatz, comandantul corpului teritorial, M. Milodeanu, secretar general al ţinutului, colonel Tiberiu Turturescu, prefectul jud. Covurlui, general dr. Gruescu, primarul municipiului şi ceilalţi capi de autorităţi.

Inainte de intrarea trenului în gară, a venit şi d. general Paul Teodorescu, ministrul aerului şi marinei, care a sosit pe aeroportul local cu un avion, din Bucureşti.

D. general Teodorescu a fost primit la aeroport de d-nii: viceamiral Petre Bărbuneanu, comandantul marinei regale române, şi colonel Turturescu, prefectul jud. Covurlui.

Tot cu rapidul „Danubiu" au sosit Marţi seară numeroşi ziarişti români şi străini, fiind invitaţi de subsecretariatul de stat al propagandei.

Membrii guvernului sunt găzduiţi pe vaporul „Regele Carol II", iar ceilalţi, la hotelul „Athenée Palace".

In cursul nopţii vor sosi, cu un tren ministerial, ceilalţi membri ai guvernului.

PENTRU PREMIILE ŞCOLARE,
cea mai nimerită carte este
BIBLIA
în versuri şi imagini pentru şcolari
de pictorul PASCAL
la librăria „Universul"